



Présentation du tableau de bord du LVLD B 767 – 300 ER

Marc.berthomeaux@wanadoo.fr version 2.0

Page laissée intentionnellement blanche

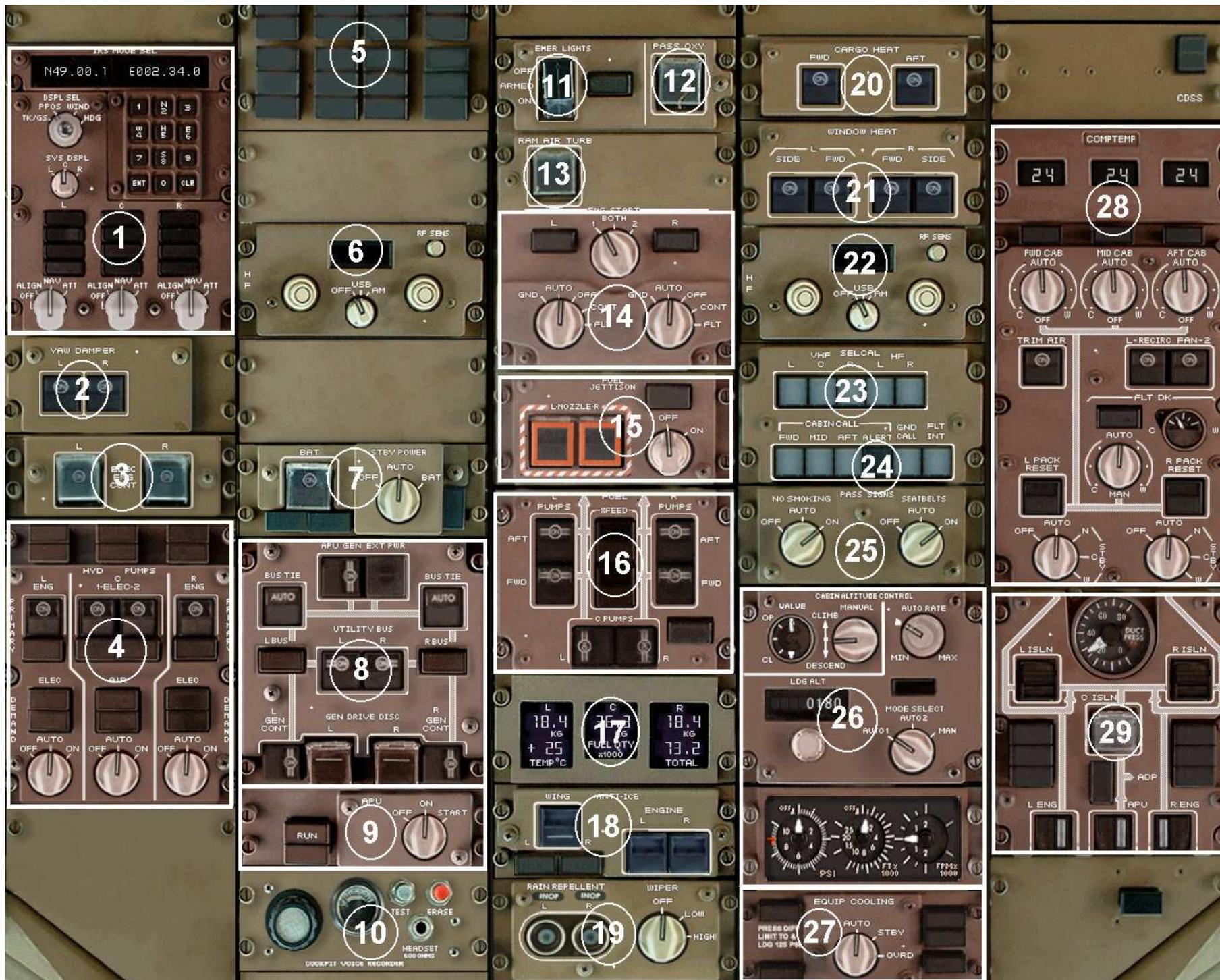
Présentation du tableau du Level-D 767 – 300 ER service pack 3

Tableau de bord supérieur.....	3
Tableau du commandant de bord et de l'officier en second.....	5
Console centrale.....	8
Commandes d'éclairage.....	10
Sigles employés communément .....	11



Tableau de bord supérieur

1	Système de référence inertielle / IRS	16	Tableau de commande carburant
2	Amortisseur de lacets	17	Jauges de quantité carburant
3	Commande électronique de puissance des moteurs / EEC	18	Commandes dégivrage des moteurs et des ailes
4	Commandes système hydraulique	19	Commandes essuies glace
5	Annonciateur messages d’alerte et d’avertissements	20	Commandes chauffage soutes
6	Radio HF	21	Commandes chauffage fenêtres cockpit
7	Batterie et commande bus électriques	22	Radio HF
8	Commandes système électrique	23	Commandes UHF et HF SELCAL, non simulé
9	Commande APU, mise en route	24	Tableau communication cabine
10	Enregistrement voix poste de pilotage	25	Commutateur interdiction de fumer
11	Lumières d’urgence	25	Commutateur Attacher vos ceintures
12	Oxygène passagers	26	Commandes de pressurisation et indicateurs
13	Commande turbine air RAM	27	Commandes pressurisation équipements
14	Tableau de démarrage des moteurs	28	Commandes d’air conditionné
15	Commande de vidange carburant ‘Jettisson’	29	Commandes Système pneumatique



**Tableau du commandant de bord et de l'officier en second**

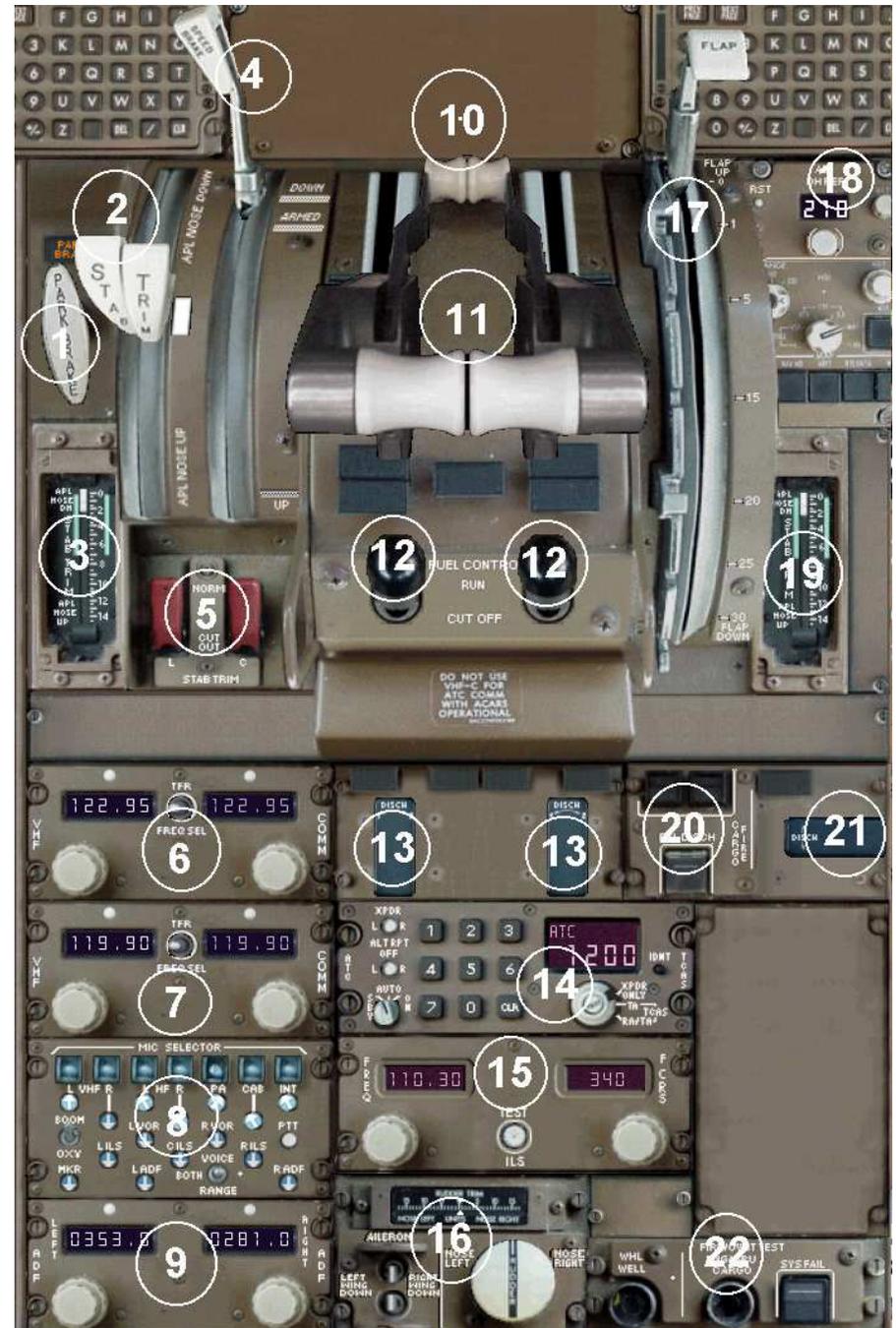
01	Commande sélection source instruments ISS	18	Boutons de commande éclairage EHSI et EADI
02	Indicateur de vitesse	19	Tableau contrôle AFDS MCP directeur de vol/pilote automatique
03	Indicateur radio – distance magnétique RDMI	20	Indicateur moteurs et messages d’alerte et d’information EICAS
04	Indicateur électronique de direction et d’attitude	21	EICAS inférieur
05	Indicateur électronique de situation horizontale EHSI	22	Boutons d’affichage indicateurs EICAS inférieur
06	Radio NAV (VOR)	23	Boutons de commande vue Cdt de bord /officier en second/MCP
07	Annonciateur de statut d’atterrissage automatique	24	Commandes du pilote automatique
08	Radio altimètre uniquement Cdt de bord	25	mode d’exploitation de l’ordinateur de poussée TRP
09	Altimètre	26	Train d’atterrissage et indicateurs
10	Indicateur de vitesse verticale	27	Voyant indicateur de mouvements des volets
11	Horloge/chronomètre	28	Indicateur de position de volets
12	Commande de réserve freinage uniquement Cdt de bord	29	Sélecteur de commande alternative de volets
13	Ecran de contrôle EHSI	30	Interrupteurs de commande alternative de volets TE et LE
14	Commandes gestion des messages CAS de l’EICAS	31	Tableau de commande d’éclairage de l’avion
15	Annonciateur d’alertes et d’avertissements	32	Déploiement alternatif du train d’atterrissage et contrôle GPWS
16	Jauge de secours contrôle moteurs	33	Jauge de référence magnétique
17	Commande d’autofreinage uniquement le Cdt de bord		





Console centrale

01	Freins de parking
02	Commande compensateur de stabilisateur
03	Index compensateur de stabilisateur
04	Aérofreins
05	Interrupteurs marche/arrêt compensateur de stabilisateur
06	Radio VHF
07	Radio VHF
08	Panneau audio et communications
09	Récepteur ADF
10	Inverseurs de poussée
11	Commandes de poussée
12	Commande d'alimentation carburant des moteurs
13	Commande de protection incendie des moteurs
14	Transpondeur et TCAS
15	Récepteur ILS
16	Commandes de compensation ailerons et direction
17	Commande de volets
18	Sélecteur d'altitude de décision
19	Indicateur du compensateur du stabilisateur
20	Commandes incendie cargo
21	Commande incendie APU
22	Boutons de test du système incendie APU/MOTEURS/CARGO



### Commandes d'éclairage

01	Eclairage tableaux
02	Eclairage tableaux (simulé pour le dôme)
03	Feux de position
04	Feu Anti-collision rouge
05	Feu Anti-collision blanc
06	Ailes
07	Logo
08	Lumières taxi
09	Phare de piste gauche
10	Phare de piste droit
11	Phare d'atterrissage droit
12	Phare d'atterrissage gauche
13	Phare d'atterrissage du train avant



**SIGLES : Distribution du forum de LDS. Remerciements à Frank Bass**

SIGLE	Anglais	Français
A/T	Auto-throttle	Auto manette de poussée
ACARS	Aircraft Communications Addressing & Reporting system	Adressage de communications avion et système de reporting
ACT ECON CRS	Active Economy Cruise	Croisière économique active
ACT ECON DES	Active Economy Descent	Descente économique active
ACT RTE	Active Route	Route active
AFCS	Automatic Flight Control System	Système de commande de pilote automatique
AFDS	Automatic Flight Director system	Système directeur de vol automatique
AGL	Above Ground Level	Au dessus du niveau du sol
ALT	Altitude	Altitude
APU	Auxilliary Power unit	Unité auxiliaire de démarrage
APU GEN	Auxilliary Power Unit Generator Switch	Interrupteur de générateur d'unité auxiliaire de démarrage
ARR	Arrival	Arrivée
ASA	Aviation Safety Advisory	Bulletin d'information de sécurité de l'aviation
ATIS	Automatic Terminal Information System	Système d'information automatique terminal
CDU	Control Display Unit	Unité d'affichage et de contrôle
CG	Center of Gravity	Centre de gravité
CRZ ALT	Cruise Altitude	Altitude de croisière
DEP	Departure	Départ
D-TO	Derated Takeoff	Poussée réduite au décollage
EADI	Electronic Attitude Direction Indicator	Indicateur électronique de direction et d'attitude
EEC	Electronic Engine Control	Contrôle électronique de moteurs
EHSI	Electronic Horizontal Situation Indicator	Indicateur électronique de situation horizontale
EICAS	Engine Indicating Crew Alerting System	Système d'indication moteurs et d'alerte équipage
ETA	Estimated Time of Arrival	Temps estimé pour l'arrivée
ETE	Estimated Time En Route	Temps estimé en route
ETP	Equal Time Points	Points égaux en temps
EXEC	Execute	Exécute
FD	Flight Director	Directeur de vol
FLCH	Flight Level Change	Change le niveau de vol
FMC	Flight Management Computer	Ordinateur de gestion de vol
FPA	Flight Path Angle	Angle de plan de descente
GEN CONT	Generator Control Switches	Interrupteurs de commande des générateurs

GND PROX	Ground Proximity	Proximité de sol
GPWS	Ground Proximity Warning System	Système d'alerte de proximité de sol
GR WT	Gross Weight	Poids brut
HDG	Heading	Cap
HF	High Frequency	Haute fréquence
IAS	Indicator Airspeed	Indicateur de vitesse air
ILS	Instrument landing system	Système d'atterrissage aux instruments
IRS	Inertial reference system	Système de référence inertielle
IRU	Inertial reference Unit	Unité de référence inertielle
LEGS	Waypoint Routes	Etapas de point de route
LNAV	Lateral navigation	Navigation latérale
LOC	Localizer	Localiseur (approche ILS)
MCP	Mode control panel	Panneau de contrôle de mode
MTOM	Maximun Take Off Mass	Masse maximum au décollage
NAT	North Atlantic Track (airway)	Route Atlantique nord (voie aérienne)
PACK	Air Conditionning/air control	Contrôle air /air conditionné
PERF	Performance	Performance
RMI	Radio magnetic Indicator	Indicateur magnétique radio
RTE	Route	Route
SPD RESTRC	Speed Restriction	Restriction de vitesse
SPD TRANS	Speed Transition	Vitesse de transition
STAB	Stabilizer (Horizontal)	Stabilisateur (horizontal)
STD LIM TOGW	Standard limitation Takeoff Gross Weight	Poids brut au décollage limitation standard
TCAS	Traffic Collision and Avoidance System	Système anti-collisions et de gestion du trafic
TOC	Top Of Climb	Point de fin d'ascension
TOD	Top Of Descent	Point de descente
TOGW	Takeoff Gross Weight	Poids brut au décollage
TRM	Thrust Management Computer	Ordinateur de gestion de poussée
V/B	Vertical Bearing	cap vertical
VNAV	Vertical Navigation	Navigation verticale
VREF	Reference Speed	Vitesse de référence
VSI	Vertical Speed Indicator	Indicateur de vitesse verticale
XTRK	Cross track	Croisement route
YAM TAMPERS	Eliminates Short-term Yam Oscillations	Amortisseurs de lacets
ZFW	Zero Fuel Weight	Poids zéro carburant